



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

१६/३/१९८०

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 839]

नई दिल्ली, मंगलवार, विसम्बर 12, 1989/अग्रहायण 21, 1911

No. 839] NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 12, 1989/AGRAHAYANA 21, 1911

इस भाग में विभिन्न पृष्ठ संख्या वी आती है जिससे कि यह अलग संक्षेप के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन खंड)

आदेश

नई दिल्ली, 12 दिसम्बर, 1989

का. आ. 1030(अ) .—केंद्रीय सरकार की यह राय है कि मोटर यान अधिनियम, 1988 (1968 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के जन-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 416 (अ) तारीख 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक भारी वजन को विनियमित अनुसूची में विनिर्दिष्ट किस्म के यानों के लिए अनुशोत किया जा सकता है।

2. अतः अब, केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबंध उक्त किस्म के यानों को उन उपांत्तरों के अवैत लागू होंगे कि उन यानों के रजिस्ट्रीकरण-प्रमाणपत्र में यह प्रविष्टि की जाए कि सकल यान भार और ऐसे यानों की धूरियों में से किसी धुरी का रजिस्ट्रीकृत धुरी वजन अनुसूची के भाग खंड में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक नहीं है। आठ विमाजित किस्म के ट्रेलर माल्यूल को 4 इकाइयों में संयोजित करने का भी अमुमोदन प्रदान किया जाता है। यह अधिसूचना सं. 9(अ), तारीख 7 जनवरी, 1986 का अधिकरण करती है।

अनुसूची

अ. ट्रेलरों की अनुसूची का वर्णन

वर्णन, अर्थात् ट्रेलर की सं. × पक्कित में चेसिस सं.
धूरी की सं. × ट्रेलर में धूरियोंकी
सं.

रजिस्ट्रीकरण
चिह्न

संयोजन
के पश्चात्
चेसिसों की सं.

संयोजन के
पश्चात्
उत्तिशारित किया
जाने वाला
रजिस्ट्रीकरण
चिह्न

अधिष्ठित किये
जाने वाले
रजिस्ट्रीकरण
चिह्न

1	2	3	4	5	6
1 × 1 × 3	199 वाई 744	एम डब्ल्यू यू और 5688	199 वाई 744		
1 × 1 × 3	199 वाई 745	एम डब्ल्यू यू 5689	199 वाई 745	एम डब्ल्यू यू 5688	एम डब्ल्यू यू 5689
1 × 1 × 3	199 वाई 746	एम डब्ल्यू यू 5690 और	199 वाई 746	एम डब्ल्यू यू 5690	एम डब्ल्यू यू 5691
1 × 1 × 3	199 वाई 747	एम डब्ल्यू यू 5691	199 वाई 747		
1 × 1 × 4	199 वाई 748	एम डब्ल्यू यू 5692 और	199 वाई 748	एम डब्ल्यू यू 5692	एम डब्ल्यू यू 5692
1 × 1 × 4	199 वाई 749	एम डब्ल्यू यू 5693	199 वाई 749		
1 × 1 × 4	199 वाई 750	एम डब्ल्यू यू 5694 और	199 वाई 750		
1 × 1 × 4	199 वाई 751	एम डब्ल्यू यू 5695	199 वाई 751	एम डब्ल्यू यू 5694	एम डब्ल्यू यू 5695

आ. ट्रेलर का वर्णन

संयोजन के पश्चात् धूरियों की सं.
रजिस्ट्रीकरण चिह्न

लदान रहित
वर्गन कि.ग्रा.

सकल यान भार
फि. ग्रा.

चौड़ाई
नि.मी. में

ट्रेलर की लम्बाई ट्रैक्टर ट्रेलर की
मि.मी. में लम्बाई मिमि. में

1	2	3	4	5	6	7
एम डब्ल्यू यू 5688	1 × 2 × 3	14300	102600	3650	8740	19080
एम डब्ल्यू यू 5690	1 × 2 × 3	14300	102600	3650	8740	19080
एम डब्ल्यू यू 5692	1 × 2 × 3	18400	136800	3650	10340	20680
एम डब्ल्यू यू 5694	1 × 2 × 4	18400	136800	3650	10340	20640

स्वामी : मैसर्स नटवर पारिख एंड कंपनी, मुंबई

2. उपरोक्त शिथिलीकरण निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा :—

- (i) ट्रैलर का प्रचालन बहुत कम किया जाएगा,
- (ii) विभिन्न सड़कों पर लोक निर्माण विभाग स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबद्ध भार संवंधी निवंशनों का पालन किया जाएगा और यान के प्रत्येक बार सड़क पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारियों की अनुज्ञा अभिप्राप्त की जाएगी। सड़क प्राधिकारी ऐसे प्रत्येक संचलन को निकट से मानीटर करेंगे।
- (iii) लदे हुए यानों को इस राज्य में सड़कों पर पुलों के ऊपर से गुजरने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी और आवेदकों को नदियों/नालों से गुजरने का इंतजाम, जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निदेश दिया जाए, स्वयं करना होगा।
- (iv) यान पर सभी खतरे की जंडियाँ और बल्टिंग लागू होंगी अधिमानतः यान के आग और पीछे एक-एक यान चले जिस पर प्रमुख रूप से यह प्रदर्शित हो कि भारी यान गुजर रहा है।
- (v) सड़क की चौड़ाई के साथ ट्रेनरों के युग्मन की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

[सं. आर टी 11042/9/89-टी ए जी]

वी. आर. चव्हाण,
संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 12th December, 1989

S.O. 1030(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of Govt. of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416(E) dated 8th June, 1989 issued under sub-section 1 of section 58 of the M.V. Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for vehicles of the type specified in the schedule below.

2. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section 3 of Section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section 3 shall apply to the said type of vehicles subject to the modifications that in the certificate of registration of such vehicles there may be an entry to effect of the gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in part B of the schedule. Approval is also accorded to combining 8 split type trailer modules into 4 units. This is in supersession of Notification No. 9(E) dated 7th January, 1986.

SCHEDULE

A. Description of Trailers Schedule—

Description i.e. No. of Trailer x No. of Axle in row x No of Axles in Trailer	Chassis No.	Registra- tion Mark	Chassis No. after com- bination	Regn. mark to retain after combination	Regn. Mark to surrender
1	2	3	4	5	6
1 x 1 x 3	199Y744	MWU 5688 and	199Y744	MWU 5688	MWU 5689
1 x 1 x 3	199Y745	MWU 5689	199Y745		
1 x 1 x 3	199Y746	MWU 5690 and	199Y746	MWU 5690	MWU 5691

1	2	3	4	5	6
1 x 1 x 3	199Y747	MWU 5691	199Y747		
1 x 1 x 4	199Y748	MWU 5692	199Y748		
		and		MWU 5692	MWU 5693
1 x 1 x 4	199Y749	MWU 5693	199Y749		
1 x 1 x 4	199Y750	MWU 5694	199Y750		
		and		MWU 5694	MWU 5695
1 x 1 x 4	199Y751	MWU 5695	199Y751		

Description of Trailer--

Regn. mark after combination	No. of axles	UW Kg.	Gross vehicle weight Kg.	Width in mm.	Length of trailer in mm.	Length of tractor trailer in mm.
1	2	3	4	5	6	7
MWU 5688	1x2x3	14300	102600	3650	8740	19080
MWU 5690	1x2x3	14300	102600	3650	8740	19080
MWU 5692	1x2x4	18400	136800	3650	10340	20680
MWU 5694	1x2x4	18400	13680	3650	10340	20680

Owned by : M/s. Natvar Parikh & Co.,
BOMBAY.

2. The above relaxation is subject to the condition that :—

- (i) the operations of the trailer shall be done only sparingly;
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be closely monitored by the road authorities;
- (iii) the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this state and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department;
- (iv) the vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing;
- (v) coupling of trailers along with the width of the road shall not be permitted.

[No. RT-11042/9/89-TAG.]
B. R. CHAVAN, Jt. Secy.